


AT210 - Seguimiento de Vehículos



CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Dispositivo compacto y completamente integrado
- Interfaz CANBus / FMS 2.0 / OBD2
- Procesador ARM Cortex M3
- Consumo muy reducido en reposo – descarga de batería prácticamente nula en vehículos estacionados.
- GPS SiRFStar IV de alta sensibilidad y con anti-interferencia
- Modem GSM/GPRS Telit GE865
- Antena GSM de tipo PIFA cerámica interna
- Antena GPS de parche cerámico de 25mm interna.
- Batería de respaldo interna – 5 horas en operación continua - 4 días reportando cada hora
- Modos de reporte TCP o UDP a través de GPRS
- Carcasa hermética IP67
- Acelerómetro de 3 ejes basado en MEMS (2/8g). Permite detectar movimiento y reportar el comportamiento del conductor
- 6 entradas digitales
- 3 salidas digitales con conmutador MOSFET
- 2 salidas digitales conmutadas a través de relés de estado sólido
- 2 entradas ADC
- 2 puertos serie RS232
- Entrada para identificación de conductor a través de iButton (Llave Dallas)
- Interfaz tarjeta Mifare para identificación de conductor
- Configuración sencilla y flexible a través de terminal ASCII, SMS o GPRS
- Actualizaciones de firmware OTA – rápidas y fiables, duración típica de 2-3 minutos
- Protocolos de reporte simples y eficientes – Minimizan el uso y coste de la transmisión
- Compatibilidad con protocolos de dispositivos antiguos
- 5 años de garantía en todos nuestros productos
- SDK disponible
- Aprobado por: CE, 2004/104/EC
- Diseñado y ensamblado en Reino Unido 

SEDE: Barclay House • 35 Whitworth Street West • Manchester • M1 5NG • UK
EN ESPAÑA: Carrer de Castellbó 6 • L'Hospitalet de Llobregat • Barcelona 08906 • España

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modem E-GSM/GPRS:	2 W. (E-GSM900 y GSM850 Clase 4) 1 W. (GSM1800 y GSM1900 Clase 1) GPRS multi-slot clase 10
Frecuencias de enlace de subida GSM (TX)	824 – 849 MHz, 880 – 915 MHz, 1710 - 1785 MHz, 1850 – 1910 MHz
Frecuencias de enlace de bajada GSM (TX)	869 – 894 MHz, 925 - 960 MHz, 1805 - 1880 MHz, 1930 - 1990 MHz
Antena GSM:	Antena “PIFA” en PCB, cuatribanda (interna)
Antena GPS:	Parque cerámico 25mm (interna)
Receptor GPS:	SiRFStar IV
Receptor L1	50 canales
Precisión de posición:	2.5m CEP
Sensibilidad del receptor	-160dBm (rastreado)
TTF: Cold start	29 segundos
Hot start	1 segundo
Voltaje de Entrada:	6 – 36 Voltios DC
Batería Interna:	3.7V, 450mAh
Autonomía de la batería:	5 horas en operación continuada. 4 días operando en el modo “actualización cada hora”
Modos de transferencia de datos:	GPRS (TCP o UDP)
Entradas/Salidas:	4 entradas digitales con pull-up 2 entradas digitales con pull-down 2 conmutadores por relé (max. 1.0A, 30V) 3 conmutadores negativos MOSFET 2 entradas ADC (rangos 0-5V y 0-15V) Bus CAN / FMS 2.0 2 puertos serie RS232
Consumo máximo de corriente:	300mA @ 12 VDC (batería cargándose)
Consumo típico de corriente:	25mA @ 13.8 VDC < 4mA (En suspensión – sin batería) < 50uA (En suspensión – con batería)
Dimensiones:	104 x 85 x 23 mm
Peso:	180g
Protección de Acceso	IP67
Temperatura:	
En funcionamiento	-20 to +85°C (NOTA: A mayor temperatura se suspende la carga)
Almacenado	-30 to +85°C
Conectores:	
Alimentación y Datos	Samtec RC5, 30 vías
Certificación de producto:	CE, 2004/104/EC

Nota: Las especificaciones podrían cambiar sin previo aviso